

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 22

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B44  
 Typ B44-859  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X7         | B44-859 X7 / ohne Ring          | 5/108/63,4   | 42                    | 700             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 55386  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B44-859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                              | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge Schraube /<br>Gesamthöhe Mutter (mm) |
|-----|---|-----------|----------------------|--|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5                                 | Kegel 60° | 140                  | 31,5   |
| S02 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13                           | Kegel 60° | 140                  | 33   |
| S03 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13                           | Kegel 60° | 135                  | 33   |
| S04 | OE-Mutter M14x1,5<br>für Leichtmetall-Räder ww D13CL10  | Kegel 60° | 220                  | 37,3   |
| S05 | Mutter M14x1,5<br>BrockTyp D13-CL10, Cl.10              | Kegel 60° | 170                  | 33   |
| S06 | OE-Mutter M12x1,5<br>für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 130                  | -  |
| S07 | OE-Mutter M12x1,5<br>für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 135                  | -  |
| S08 | Serien-Schraube M14x1,5 (2tlg.)                         | Kegel 60° | 140                  | 33,5   |
| S09 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 135                  | 34,5   |
| S10 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 110                  | 34,5   |
| S11 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 125                  | 34,5   |
| S12 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 130                  | 34,5   |
| S13 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6                            | Kegel 60° | 140                  | 34,5   |
| S14 | Serien-Schraube M14x1,5 (2tlg.)                         | Kegel 60° | 180                  | 33,5   |
| S15 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30                      | Kegel 60° | 180                  | 30   |
| S16 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30                      | Kegel 60° | 140                  | 30   |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 22

**Verwendungsbereich**

Hersteller

Ford  
Jaguar  
Land Rover  
Lynk&Co  
Smart  
Volvo

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise        | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford C-Max<br>(Compact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..<br>- incl. Facelift 2015 | 63-134     | 225/35R19 | K1a K2b T84 T88                                | A01 A12 A21<br>A58 A99 B02<br>KoS V19 S07            |
|  | 63-134     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5d T87 T91                        |  |
|  | 63-134     | 245/30R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T89                |  |
|  | 63-134     | 255/30R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T91            |  |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*00-02                                  | 132-155    | 235/55R19 | A91 137  | A21 A56 A99<br>S04                                   |
|  | 132-155    | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b                            |  |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*03-..<br>ab MJ 2019                    | 110-175    | 235/55R19 | A91 137  | A21 A57 A99<br>S04                                   |
|  | 110-175    | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b 137                        |  |
| Ford Focus (II)<br>DA3, DB3<br>e13*2001/116*<br>0144,0157*..                   | 59-166     | 225/35R19 | Car Flh K1a K2b K41 K44 K46 K56<br>Sth T84 T88 | A01 A12 A21<br>A99 B02 S12                           |
|  | 59-92,107  | 215/35R19 | Flh K56 Sth T85                                |  |
| Ford Focus (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2014        | 63-134     | 215/35R19 | K1a K8d T85                                    | A01 A12 A21<br>A58 A99 Car<br>Flh Lim V19<br>S06     |
|  | 63-134     | 225/35R19 | K1a K8d T84 T88                                |  |
|  | 63-134     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T87 T91                    |  |
|  | 63-134     | 245/30R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89                    |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..                                  | 63-134     | 225/35R19 | K1a K2b T84 T88                                | A01 A12 A21<br>A58 A99 F23<br>Flh KOV NoP<br>V19 S07 |
|  | 63-134     | 225/40R19 | K1a K2b  |  |
|  | 63-134     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5b                                |  |
|  | 63-134     | 245/35R19 | K1c K2b K5d K8h                                |  |
|  | 63-134     | 255/30R19 | K1c K2b K5d K7b K8m                            |  |
|  | 63-134     | 255/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8m                            |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..                                  | 85-134     | 225/35R19 | K1a K2b T84 T88                                | A01 A12 A21<br>A58 A99 F24<br>Flh KOV NoP<br>V19 S07 |
|  | 85-134     | 225/40R19 | K1a K2b  |  |
|  | 85-134     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5b T87 T91                        |  |
|  | 85-134     | 245/35R19 | K1c K2b K5d K8h                                |  |
|  | 85-134     | 255/30R19 | K1c K2b K5d K7b K8m T91                        |  |
|  | 85-134     | 255/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8m                            |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Focus Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..   | 63-134     | 225/40R19 |   | A12 A21 A58<br>A99 Flh KMV<br>NoP V19 S07            |
|   | 63-134     | 235/40R19 | A01 K5w K6w                             |  |
|   | 63-134     | 245/35R19 | A01 K5w K6w                             |  |
|   | 63-134     | 245/40R19 | A01 K5w K6w                             |  |
|   | 63-134     | 255/35R19 | A01 K5d K5x K6i K6w                     |  |
| Ford Focus Cabrio (II)<br>DB3<br>e13*2001/116*0157*.  | 74-107     | 225/35R19 | K1a K2b K41 K44 K46 K56 T88             | A01 A12 A21<br>A99 B02 Cbo<br>S12                    |
| Ford Focus RS (II)<br>DA3, DA3-RS<br>e13*2001/116*0144*.<br>e13*2001/116*1010*.                             | 224, 257   | 235/35R19 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d                 | A01 A12 A21<br>A58 A99 B02<br>Flh S12                |
|   | 224, 257   | 245/30R19 | K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i<br>T89  |  |
| Ford Focus RS (III)<br>DYB, DYB-RS<br>e13*2007/46*1138*..;<br>e13*2007/46*1616*..                           | 257        | 225/35R19 | M+S T88                                 | A12 A21 A56<br>A99 Flh S12                           |
|   | 257        | 235/35R19 | A01 K1a K2b                             |  |
|   | 257        | 245/30R19 | A01 K1a K1b K2a K2b K9v T89             |  |
|   | 257        | 255/30R19 | A01 K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v         |  |
| Ford Focus ST (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2015                                  | 136, 184   | 225/35R19 | K1a K8d T88                             | A01 A12 A21<br>A58 A99 Car<br>Flh V19 S06            |
|   | 136, 184   | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d                     |  |
|   | 136, 184   | 245/30R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89             |  |
|   | 136, 184   | 255/30R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m         |  |
| Ford Focus ST (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*05-..<br>- ohne Track-Pack                                | 140, 206   | 225/35R19 | K1a K2b K4i K5b K8d K9v M+S T88         | A01 A12 A21<br>A58 A99 Car<br>F80 Flh ML7<br>S07     |
|   | 140, 206   | 235/35R19 | K1a K2b K4i K5b K8d K9v T87 T91         |  |
|   | 140, 206   | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K8i K9v                 |  |
|   | 140, 206   | 255/30R19 | K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T87<br>T91  |  |
| Ford Focus Turnier<br>(IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..  | 63-134     | 225/35R19 | K1a K2b T88                             | A01 A12 A21<br>A58 A99 Car<br>F24 KOV NoP<br>V19 S07 |
|   | 63-134     | 225/40R19 | K1a K2b                                 |  |
|   | 63-134     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5b T87 T91                 |  |
|   | 63-134     | 245/35R19 | K1c K2b K5d K8b                         |  |
|   | 63-134     | 255/30R19 | K1c K2b K5d K7b K8n T91                 |  |
|   | 63-134     | 255/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8n                     |  |
| Ford Focus Turnier<br>Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..                                      | 63-134     | 225/40R19 |   | A12 A21 A58<br>A99 Car F24<br>KMV NoP V19<br>S07     |
|   | 63-134     | 235/40R19 | A01 K5w K6w                             |  |
|   | 63-134     | 245/35R19 | A01 K5w K6w                             |  |
|   | 63-134     | 245/40R19 | A01 K5w K6w                             |  |
|   | 63-134     | 255/35R19 | A01 K5d K5x K6i K6w                     |  |
| Ford Galaxy (II)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23  | 74-149     | 235/40R19 | T96 140                                 | A12 A21 A58<br>A99 B02 S05                           |
|   | 74-149     | 255/35R19 | A01 K1a K2b K46 T96 140                 |  |
| Ford Galaxy (III)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016 (MK3) | 88-177     | 235/45R19 | T95 T99 140                             | A12 A21 A57<br>A99 MHy NoE<br>V00 V19 S04            |
|   | 88-177     | 245/40R19 | A01 K1a K3h K5d T94 T98 140             |  |
|   | 88-177     | 245/45R19 | A01 K1a K3h K5d 140                     |  |
|   | 88-177     | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d 140         |  |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31   | 100-147    | 235/45R19 |   | A12 A21 A57<br>A99 B02 S12                           |
|   | 100-147    | 245/40R19 | A01 K1a                                 |  |
|   | 100-147    | 245/45R19 | A01 K1a                                 |  |
|   | 100-147    | 255/40R19 | A01 K1a K2b                             |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016           | 85-134     | 225/45R19 | R37                                     | A12 A21 A57<br>A99 S07                           |
|   | 85-178     | 235/40R19 |   |  |
|   | 85-178     | 235/45R19 |   |  |
|   | 85-178     | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
|   | 85-178     | 245/45R19 | A01 G01 K1a K1b K2b                     |  |
|   | 85-178     | 255/40R19 | A01 K1c K2b                             |  |
| Ford Kuga (III)<br>DFK<br>e13*2007/46*2188*..   | 88-140     | 225/55R19 | R70                                     | A12 A21 A57<br>A99 NoP S07                       |
|   | 88-140     | 235/50R19 |   |  |
|   | 88-140     | 245/50R19 | A01 K1c K2b K6y                         |  |
|   | 88-140     | 255/45R19 | A01 K6y                                 |  |
|   | 88-140     | 265/45R19 | A01 K1c K2b K4w K6y                     |  |
| Ford Kuga (III) PHEV<br>DFK, DFHK<br>e13*2007/46*2188*...;<br>e13*2018/858*<br>00042*..<br>- Plug-in Hybrid | 112        | 225/55R19 | R70                                     | A12 A21 A58<br>A99 S07                           |
|   | 112        | 235/50R19 |   |  |
|   | 112        | 245/50R19 | A01 K1c K2b K6y                         |  |
|   | 112        | 255/45R19 | A01 K6y                                 |  |
|   | 112        | 265/45R19 | A01 K1c K2b K4w K6y                     |  |
| Ford Mondeo (IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010                             | 74-176     | 235/35R19 | G40 K2b T87 T91                         | A01 A12 A21<br>A58 A99 B02<br>Flh Lim V19<br>S13 |
|   | 74-176     | 235/40R19 | G81 K2b R69                             |  |
|   | 74-176     | 245/30R19 | K1a K1b K2b T89 X98                     |  |
|   | 74-176     | 245/30R19 | G98 K1a K1b K2b T89                     |  |
|   | 74-176     | 245/35R19 | G81 K1a K1b K2b T89 T93                 |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | K1a K1b K2b T87 T91 X98                 |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | G98 K1a K1b K2b T87 T91                 |  |
|   | 81,92,107  | 225/35R19 | G40 K2b T88 X98                         |  |
| Ford Mondeo (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)                                 | 85-177     | 225/40R19 | T89 T93                                 | A12 A21 A57<br>A99 Flh Lim<br>V00 V19 S07        |
|   | 85-177     | 235/40R19 | A01 K2b K6g                             |  |
|   | 85-177     | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89<br>T93  |  |
|   | 85-177     | 255/35R19 | A01 K1c K2b K4i K5d K6h K6n             |  |
| Ford Mondeo Hybrid<br>(V)<br>BA7-HEV, BA7H<br>e13*2007/46*1485*..   | 103        | 225/40R19 | T93                                     | A12 A21 A58<br>A99 Car Lim<br>V19 S09            |
|   | 103        | 235/40R19 | A01 K2b K6g                             |  |
|   | 103        | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T93         |  |
|   | 103        | 255/35R19 | A01 K1c K2b K4i K5d K6h K6n             |  |
|   |            |           |   |  |
| Ford Mondeo Turnier<br>(IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010                  | 74-176     | 235/35R19 | G40 K2b T87 T91                         | A01 A12 A21<br>A58 A99 B02<br>Car V19 S13        |
|   | 74-176     | 235/40R19 | G81 K2b R69 T92 T96                     |  |
|   | 74-176     | 245/35R19 | G81 K1a K1b K2b T89 T93                 |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | K1a K1b K2b T87 T91 X98                 |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | G98 K1a K1b K2b T87 T91                 |  |
|   | 81,92      | 225/35R19 | G40 K2b T88                             |  |
|   | 81,92      | 245/30R19 | K1a K1b K2b T89 X98                     |  |
|   | 81,92      | 245/30R19 | G98 K1a K1b K2b T89                     |  |
|   | 81,92,107  | 225/35R19 | G40 R02 T88 X98                         |  |
|   |            |           |   |  |
| Ford Mondeo Turnier<br>(V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)                      | 85-177     | 225/40R19 | T89 T93                                 | A12 A21 A57<br>A99 Car V00<br>V19 S07            |
|   | 85-177     | 235/40R19 | A01 K2b K6g                             |  |
|   | 85-177     | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89<br>T93  |  |
|   | 85-177     | 255/35R19 | A01 K1c K2b K4i K5d K6h K6n             |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|--|---|
| Ford Puma<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*..   | 70-114     | 225/40R19 | K1b  | A01 A12 A21<br>A58 A99 NoE<br>NoP V19 S07 |
|  | 70-114     | 235/40R19 | K1a K1b K2b                                |   |
|  | 70-114     | 245/35R19 | K1c K2b K5w                                |   |
|  | 70-114     | 245/40R19 | K1c K2b K3s K4i K5w K6y                    |   |
|  | 70-114     | 255/35R19 | K1c K2b K3s K4i K5x K6y                    |   |
| Ford Puma ST<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*..  | 118,147    | 225/40R19 | K1b  | A01 A12 A21<br>A58 A99 NoE<br>NoP V19 S07 |
|  | 118,147    | 235/40R19 | K1a K1b K2b                                |   |
|  | 118,147    | 245/35R19 | K1c K2b K5w                                |   |
|  | 118,147    | 245/40R19 | K1c K2b K3s K4i K5w K6y                    |   |
|  | 118,147    | 255/35R19 | K1c K2b K3s K4i K5x K6y                    |   |
| Ford S-Max (I)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23   | 74-176     | 225/40R19 | T93 140                                    | A12 A21 A58<br>A99 B02 S05                |
|  | 74-176     | 235/40R19 | A01 K2b T92 T96 140                        |   |
|  | 74-176     | 245/35R19 | A01 K1a K2b K46 T93 140                    |   |
|  | 74-176     | 255/35R19 | A01 K1a K2b K46 T92 T96 140                |   |
| Ford S-Max (II)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016              | 88-177     | 235/45R19 | T95 T99                                    | A12 A21 A57<br>A99 MHy NoE<br>V00 V19 S04 |
|  | 88-177     | 245/40R19 | A01 K1a K2b K3h K5d T94 T98                |   |
|  | 88-177     | 245/45R19 | A01 K1a K2b K3h K5d                        |   |
|  | 88-177     | 255/40R19 | A01 K1a K2b K3h K4i K5d                    |   |
| Jaguar XE<br>JA<br>e11*2007/46*2150*..<br>e5*2007/46*1049*..   | 120-184    | 225/40R19 | K1a T93                                    | A01 A12 A21<br>A58 A99 Lim<br>P35 V19 S11 |
|  | 120-184    | 235/35R19 | K1a T91                                    |   |
|  | 120-184    | 235/40R19 | K1a  |   |
|  | 120-184    | 245/35R19 | K1c T93                                    |   |
|  | 120-184    | 255/30R19 | K1c K2a K2b K6s T91                        |   |
|  | 120-184    | 255/35R19 | K1c K2a K2b K6s                            |   |
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*..   | 120-202    | 235/40R19 | A32 R37                                    | A21 A99 Lim<br>V19 S11                    |
|  | 120-202    | 235/45R19 | A12 R37                                    |   |
|  | 120-283    | 245/40R19 | A12  |   |
|  | 120-283    | 255/35R19 | A12  |   |
|  | 120-283    | 255/40R19 | A12  |   |
| Jaguar XF<br>JB<br>e11*2007/46*2981*..<br>e5*2007/46*1048*..   | 120-221    | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96                            | A21 A58 A99<br>Lim V19 S11                |
|  | 120-221    | 235/40R19 | A91 R37 T92 T96                            |   |
|  | 120-280    | 245/40R19 | A12  |   |
|  | 120-280    | 255/40R19 | A01 A12 K1a                                |   |
| Jaguar XJ<br>N*3<br>e11*2001/116*0217*..   | 152-291    | 245/40R19 | R37 T94 T98                                | A12 A21 A99<br>B02 NBF S11                |
|  | 152-291    | 245/45R19 | A01 K41 M+S R09                            |   |
|  | 152-291    | 255/40R19 | A01 K41 R35                                |   |
| Jaguar X-Type<br>CF1<br>e11*98/14*0176*..  | 96-170     | 225/35R19 | K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46 K56<br>T88 Y16 | A01 A12 A21<br>A99 B02 Lim<br>S10         |
| Land Rover<br>Discovery Sport<br>LC<br>e11*2007/46*1659*..<br>e5*2007/46*1058*00-<br>02<br>- bis Modelljahr 2019 | 110-213    | 235/50R19 | A98 140                                    | A21 A57 A99<br>S03                        |
|  | 110-213    | 235/55R19 | A12 137                                    |   |
|  | 110-213    | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b 139                        |   |

§22 55386\*00

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Land Rover<br>Freelander 2<br>LF<br>e11*2001/116*0300*.  | 110-171    | 235/55R19 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A21<br>A99 S02                    |
|  | 110-171    | 255/50R19 | K1c K2b                                 |   |
| Land Rover Range-<br>Rover Evoque<br>LV, LV-A<br>e11*2007/46*0223*..;<br>e3*2007/46*0221*..                      | 110-213    | 235/50R19 |   | A12 A21 A57<br>A99 Cbo Cpe<br>Y85 S02     |
|  | 110-213    | 235/55R19 | 137                                     |   |
|  | 110-213    | 255/45R19 |   |   |
| Land Rover Range-<br>Rover Evoque<br>LZ<br>e5*2007/46*0076*..  | 110-221    | 235/55R19 | 137                                     | A12 A21 A57<br>A99 MpH S03                |
| Lynk & Co 01<br>GX6<br>e9*2018/858*11032*..<br>- Hybrid  | 105        | 235/50R19 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A21<br>A58 A99 B65<br>NoP V19 S08 |
|  | 105        | 245/45R19 | K2b                                     |   |
|  | 105        | 255/45R19 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 105        | 265/45R19 | K1c K2c K4i                             |   |
| Smart #1<br>HX11<br>e1*2018/858*00227*..<br>- Elektro  | 75, 116    | 235/45R19 | K1c                                     | A01 A12 A21<br>A57 A99 V00<br>V19 S14     |
|  | 75, 116    | 245/40R19 | K1c K2a K2b T98                         |   |
|  | 75, 116    | 255/40R19 | K1c K2c                                 |   |
| Smart #3<br>HC11<br>e1*2018/858*00349*..<br>- Elektro  | 75, 116    | 245/45R19 | A91                                     | A21 A57 A99<br>S15                        |
|  | 75, 116    | 255/40R19 | A12                                     |   |
| Volvo C40<br>X<br>e9*2007/46*<br>3146*13-15<br>- Elektro<br>- bis Modell 2022                                    | 80, 160    | 235/50R19 | K1a K1b R02 140                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 V19<br>Vn2 S08     |
|  | 80, 160    | 255/45R19 | K2a K2b R03 140                         |   |
| Volvo C70<br>M<br>e4*2001/116*<br>0076*08-..   | 100-169    | 225/35R19 | T88                                     | A12 A21 A99<br>B02 Cbo S10                |
|  | 100-169    | 235/35R19 | A01 K46 T87 T91                         |   |
|  | 100-169    | 245/30R19 | A01 K42 K46 K66 T89                     |   |
| Volvo EX30<br>2<br>e9*2018/858*11478*..<br>- Elektro   | 75, 116    | 225/45R19 | A32 T96                                 | A21 A57 A99<br>S16                        |
|  | 75, 116    | 235/45R19 | A90                                     |   |
|  | 75, 116    | 245/45R19 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |   |
|  | 75, 116    | 255/40R19 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b                 |   |
| Volvo Polestar 2<br>V<br>e9*2007/46*6834*..<br>e9*2018/858*<br>11085*00-03<br>- Elektro<br>- bis Modelljahr 2023 | 80,160     | 245/45R19 | K1a K1b K2b 140                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 B66<br>Lim V10 S08 |
|  | 80,160     | 255/40R19 | K1a K1b K2b 140                         |   |
|  | 80,160     | 255/45R19 | G01 K1a K1b K2b 140                     |   |

§22 55386\*00

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|--|--|
| Volvo Polestar 2<br>V<br>e9*2018/858*<br>11085*04-..<br>- RWD, Heckantrieb<br>- Elektro<br>- ab Modelljahr 2024 | 141        | 245/45R19 | K1a K1b K2b                                | A01 A12 A21<br>A58 A99 AHa<br>B66 Lim V10<br>S08     |
|   | 141        | 255/40R19 | K1a K1b K2b                                |  |
|   | 141        | 255/45R19 | G01 K1a K1b K2b                            |  |
| Volvo S40, V50<br>M<br>e4*2001/116*0076*..  | 73-169     | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K44 K45 K46<br>T84 T88 | A01 A12 A21<br>A99 B02 Car<br>Lim S10                |
| Volvo S60, V60<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..<br>e13*2007/46*1157*..   | 84-177     | 225/35R19 | A58 K2b K4i K6f T88                        | A01 A12 A21<br>A57 A99 Car<br>Lim Npf V00<br>V19 S01 |
|   | 84-177     | 245/30R19 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89            |  |
|   | 84-180     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6f T87 T91                |  |
|   | 84-180     | 255/30R19 | K1c K2b K3i K4i T91                        |  |
|   | 84-242     | 235/40R19 | G03 K1a K1b K2b K3i K4i K6f                |  |
|   | 84-242     | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89 T93            |  |
| Volvo S60, V60<br>Polestar<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..<br>e13*2007/46*1157*..                             | 258, 270   | 235/40R19 | K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r                | A01 A12 A21<br>A56 A99 Car<br>Lim Npf S08            |
|   | 258, 270   | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b                |  |
|   | 258, 270   | 245/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b                |  |
|   | 258, 270   | 255/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b                |  |
| Volvo S60CC, V60CC<br>F<br>e9*2007/46*0023*..<br>- Cross Country  | 110-187    | 225/45R19 |  | A12 A21 A57<br>A99 Car KVM<br>Lim S01                |
|   | 110-187    | 235/40R19 |  |  |
|   | 110-187    | 235/45R19 | A01 K3s                                    |  |
|   | 110-187    | 245/40R19 | A01 K1c K2b K4i K5w                        |  |
|   | 110-187    | 255/40R19 | A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b<br>K6w     |  |
| Volvo S80<br>A, A-2D<br>e9*2001/116*0057*..<br>e1*2001/116*0504*..  | 80-180     | 235/35R19 | T91  | A12 A21 A99<br>V00 V19 S01                           |
|   | 80-180     | 255/30R19 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46<br>T91     |  |
|   | 80-232     | 225/40R19 | T93  |  |
|   | 80-232     | 235/40R19 | A01 G03 T92 T96                            |  |
|   | 80-232     | 235/40R19 | R09 T92 T96                                |  |
|   | 80-232     | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K46 T93                    |  |
|   | 80-232     | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46<br>T92 T96 |  |
| Volvo S90, V90<br>P<br>e4*2007/46*1067*..   | 110-187    | 225/45R19 | A12 R37                                    | A21 A57 A99<br>Car KOV Lim<br>NBF NoP S08            |
|   | 110-187    | 235/40R19 | A98 R37                                    |  |
|   | 110-240    | 245/40R19 | A01 A12 LV9                                |  |
|   | 110-240    | 245/40R19 | A12 RV9                                    |  |
|   | 110-240    | 255/35R19 | A01 A12 LV9                                |  |
|   | 110-240    | 255/35R19 | A12 RV9                                    |  |
|   | 110-240    | 255/40R19 | A01 A12 LV9                                |  |
| Volvo S90, V90 -<br>T6/T8<br>P<br>e4*2007/46*1067*..<br>- Twin Engine Hybrid                                    | 186-235    | 245/40R19 | A01 LV9 T98                                | A12 A21 A56<br>A99 B65 Car<br>KOV Lim S08            |
|   | 186-235    | 245/40R19 | RV9 T98                                    |  |
|   | 186-235    | 255/35R19 | A01 LV9 T96                                |  |
|   | 186-235    | 255/35R19 | RV9 T96                                    |  |
|   | 186-235    | 255/40R19 | A01 LV9                                    |  |
|   | 186-235    | 255/40R19 | RV9  |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo V40<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*27-...;<br>e13*2007/46*1337*..   | 84 - 187   | 225/35R19 | K1a K1b K6g T84 T88                     | A01 A12 A21<br>A58 A99 Flh<br>V19 X4V S12        |
|  | 84 - 187   | 235/30R19 | K1c K2b K6g T86                         |  |
|  | 84 - 187   | 235/35R19 | K1c K2b K6g T87 T91                     |  |
|  | 84 - 187   | 245/30R19 | K1c K2b K3i K5b K6h K8e                 |  |
| Volvo V40 CC<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*29-...;<br>e13*2007/46*1337*..<br>- Cross Country                                   | 84-187     | 225/40R19 | K1a K1b                                 | A01 A12 A21<br>A57 A99 Flh<br>S12                |
|  | 84-187     | 235/35R19 | K1c T87 T91                             |  |
|  | 84-187     | 245/35R19 | K1c K2b                                 |  |
| Volvo V60<br>G<br>e9*2007/46*0093*..<br>- Twin Engine Hybrid   | 120-162    | 235/40R19 | G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f<br>T96  | A01 A12 A21<br>A56 A99 Car<br>S08                |
|  | 120-162    | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T93             |  |
| Volvo V60 CC<br>Z<br>e4*2007/46*1315*..<br>- Cross Country   | 110-186    | 225/45R19 | K1a K1b                                 | A01 A12 A21<br>A56 A99 Car<br>KMV NBF NoP<br>S08 |
|  | 110-186    | 235/45R19 | K1c K2b                                 |  |
|  | 110-186    | 245/40R19 | K1c K2a K2b                             |  |
|  | 110-186    | 245/45R19 | K1c K2a K2b                             |  |
| Volvo V70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*...;<br>e1*2001/116*0505*...;<br>e1*2007/46*0495*...;<br>e13*2007/46*1203*..  | 80-180     | 235/35R19 | T91                                     | A12 A21 A99<br>Car V00 V19<br>X7V S01            |
|  | 80-180     | 255/30R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46             |  |
|  | 80-224     | 225/40R19 | T93                                     |  |
|  | 80-224     | 235/40R19 | A01 G03 T92 T96                         |  |
|  | 80-224     | 235/40R19 | R09 T92 T96                             |  |
|  | 80-224     | 245/35R19 | A01 K1a K1b K46 T93                     |  |
|  | 80-224     | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92<br>T96  |  |
| Volvo V90 CC<br>P<br>e4*2007/46*1067*01-<br>..<br>- Cross Country  | 120-240    | 235/50R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A21<br>A56 A99 KMV<br>NBF NoP S08        |
|  | 120-240    | 245/45R19 | K1c K2b                                 |  |
|  | 120-240    | 255/45R19 | K1c K2b                                 |  |
| Volvo XC40<br>X<br>e9*2007/46*3146*..  | 95-184     | 235/50R19 | K1a K1b K2a K2b                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 Mph<br>NoE S08            |
|  | 95-184     | 245/45R19 | K2b                                     |  |
|  | 95-184     | 245/50R19 | K1c K2c                                 |  |
|  | 95-184     | 255/45R19 | K1a K1b K2a K2b                         |  |
|  | 95-184     | 265/45R19 | K1c K2c K6v                             |  |
|  | 95-184     | 275/45R19 | K1c K2c K6v                             |  |
| Volvo XC40<br>Recharge Electric<br>X<br>e9*2007/46*<br>3146*09-15<br>- Elektro<br>- bis Modell 2022                                  | 80, 160    | 235/50R19 | K1a K1b R02 140                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 V19<br>Vn2 S08            |
|  | 80, 160    | 255/45R19 | K2a K2b R03 140                         |  |
| Volvo XC60<br>D, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0068*...;<br>e1*2001/116*0507*...;<br>e1*2007/46*0339*...;<br>e13*2007/46*1213*.. | 100-242    | 235/55R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A21<br>A57 A99 S01                       |
|  | 100-242    | 245/50R19 | K1c K2b                                 |  |
|  | 100-242    | 255/45R19 | K1c K2b                                 |  |



**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen   | 110-240    | 235/50R19 | K1c K2c 140                             | A01 A12 A21<br>A57 A99 KOV<br>NoP S08            |
|   | 110-240    | 235/55R19 | K1c K2c 137                             |  |
|   | 110-240    | 245/50R19 | K1c K2c 139                             |  |
|   | 110-240    | 255/45R19 | K1c K2c 140                             |  |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-<br>ET49,5)                               | 110-240    | 235/50R19 | K1a K1b K2c 140                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 KMV<br>NoP X5V S08        |
|   | 110-240    | 235/55R19 | K1a K1b K2c 137                         |  |
|   | 110-240    | 245/50R19 | K1a K1b K2c 139                         |  |
|   | 110-240    | 255/45R19 | K1a K1b K2c 140                         |  |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite<br>Serie                               | 110-240    | 235/50R19 | 140                                     | A12 A21 A57<br>A99 KMV NoP<br>X6V S08            |
|   | 110-240    | 235/55R19 | 137                                     |  |
|   | 110-240    | 245/50R19 | 139                                     |  |
|   | 110-240    | 255/45R19 | 140                                     |  |
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                                 | 186-235    | 235/50R19 | K1c K2c 140                             | A01 A12 A21<br>A56 A99 BW7<br>KOV P40 S08        |
|   | 186-235    | 245/50R19 | K1c K2c 139                             |  |
|   | 186-235    | 255/45R19 | K1c K2c 140                             |  |
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-<br>ET49,5) | 186-235    | 235/50R19 | K1a K1b K2c 140                         | A01 A12 A21<br>A56 A99 BW7<br>KMV P40 X5V<br>S08 |
|   | 186-235    | 245/50R19 | K1a K1b K2c 139                         |  |
|   | 186-235    | 255/45R19 | K1a K1b K2c 140                         |  |
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite<br>Serie | 186-235    | 235/50R19 | 140                                     | A12 A21 A56<br>A99 BW7 KMV<br>P40 X6V S08        |
|   | 186-235    | 245/50R19 | 139                                     |  |
|   | 186-235    | 255/45R19 | 140                                     |  |
| Volvo XC70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*..<br>e1*2007/46*0495*..<br>e13*2007/46*1203*..            | 120-224    | 225/45R19 | K1a T92 T96                             | A01 A12 A21<br>A99 Car KMV<br>S01                |
|   | 120-224    | 235/45R19 | K1c                                     |  |
|   | 120-224    | 245/40R19 | K1c K2b K42 K46                         |  |
|   | 120-224    | 255/40R19 | K1c K2b K42 K46                         |  |
| Volvo XC90<br>L<br>e4*2007/46*0929*..   | 140-240    | 235/55R19 | 137                                     | A07 A12 A21<br>A57 A99 NBF<br>NoP XCg S01        |
|   | 140-240    | 245/55R19 | 135                                     |  |

§22 55386\*00

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Volvo XC90  | 140-240    | 235/55R19 | 137                                     | A07 A12 A21              |
| L<br>e4*2007/46*0929*..                           | 140-240    | 245/55R19 | A01 LV3 135                             | A57 A99 NBF<br>NoP S01   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 22

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**135** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**137** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**139** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**140** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 22

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F80** Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 22

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 22

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 22

- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 22

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.



**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 22

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**ML7** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 22

**RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S16** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S16 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 22

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 22

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V10** Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 225/55R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 6  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 8  | 235/45R19   | 255/40R19, 265/40R19                       |
| Nr. 9  | 235/50R19   | 255/45R19, 265/45R19                       |
| Nr. 10 | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 11 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 12 | 245/35R19   | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 13 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 14 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 15 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 16 | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 17 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 18 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 19 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 20 | 255/50R19   | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 21 | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
| Nr. 22 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 23 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 24 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 25 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 26 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 27 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 22

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. März 2024 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55009524** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B44-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 22

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. März 2024



Laux

00424047.DOC

§22 55386\*00